



Torcia Olimpica - Torino 2006 Scheda Tecnica

Caratteristiche dimensionali

Lunghezza: 770 mm (30,31 pollici)

Larghezza massima: 105 mm (0,34 pollici)

Peso con bomboletta carica: 1970 g (circa 4,34 libbre)

Peso senza bomboletta: 1857 g (circa 4,09 libbre)

Materiali e tecnologie

Gusci esterni: lega di alluminio fuso in conchiglia.

Componenti meccanici interni: acciaio resistente alle alte temperature e materiale composito per elementi termicamente isolanti.

Componenti del bruciatore, tubazioni e sistema di fiamma: leghe di ottone e rame.

Contenitore del gas compresso: bomboletta standard per spray in alluminio con attacco filettato.

Finitura superficiale: finitura superficiale testurizzata per migliorare il grip e verniciatura con resina polimerica resistenti alla fiamma ed alle alte temperature.

Gas interno: miscela di idrocarburi (40% propilene, 60% butano)

Architettura

La parte superiore, o *testa*, incorpora gli elementi del bruciatore e supporta i componenti bomboletta del combustibile e valvola-regolatore di pressione.

Quella inferiore, o *corpo*, assolve la funzione di sostegno per la testa e quella di protezione dei componenti ad essi collegati e, tramite opportuna architettura di componenti, consente di sostenere tranquillamente la Torcia accesa con le mani senza pericolo di ustioni.

Il collegamento tra la testa e il corpo avviene attraverso perni di centraggio e di una vite di fissaggio a pressione.

Il sistema combustore:

- è interno con doppia camera di combustione per conferire stabilità alla fiamma nelle condizioni climatiche più avverse
- è progettato in modo da rendere impossibili fenomeni di ritorno di fiamma nelle tubazioni e garantire la sicurezza degli utilizzatori
- è sprovvisto di sistema di accensione in quanto ciascuna torcia viene accesa dal fuoco olimpico della precedente nel corso della staffetta dei tedorfi





Vi è un *sistema di vaporizzazione interno e regolatore di pressione del flusso di gas* per garantire l'invariabilità della fiamma nelle diverse condizioni ambientali.

C'è un Sistema di *isolamento termico* tra camera di combustione e camera del combustibile mediante piastra composita che integra il sistema di fissaggio dei gusci per minimizzare il numero dei componenti e del peso.

Prestazioni

Temperatura d'impiego: da -20°C a +25°C

Altitudine d'impiego: fino a 5000 m s.l.m.

Resistenza al vento: fino a 120km/h

Autonomia minima: 15 minuti

Resistenza intemperie: è garantita la resistenza a rovesci e intemperie (pioggia e neve)

Per ulteriori informazioni contattare:

Caterina Pellion: +39 011 9438108 c.pellion.co@pininfarina.it

Francesco Fiordelisi: +39 011 9498105 fiordelisi@pininfarina.it

(nella foto Andrea Pininfarina)

